



NATTO SYNT DX2 DPF

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Lubrificante sintético multiviscoso para motores à diesel, gasolina, etanol, flex, GNV ou híbridos. Formulado para suprir as especificações de motores de última geração, equipados com sistema de pós-tratamento de gases de escape DPF (Diesel Particulate Filter). Oferece tecnologia de aditivo com baixos teores de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre, reduzindo acumulação de partículas nos filtros de partículas de diesel prolongando a vida.

REGISTRO ANP: 22386

BENEFÍCIOS

- ✓ Menor consumo de óleo devido à sua baixa volatilidade.
- ✓ Contribui para o ótimo funcionamento do sistema de conversor de emissões.
- ✓ Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos.
- ✓ Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor.
- ✓ Excelente estabilidade à oxidação, permitindo o prolongamento dos intervalos entre trocas de óleo.

DESEMPENHO

ATENDE AOS SEGUINTE NÍVEIS DE DESEMPENHO:	
	5W30
API SN	✓
ACEA C3	✓
MB 229.31 / 229.51 / 226.52	✓
VW 50500 / VW 50501	✓
DEXOS 2 TM	✓

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	SYNT DX2 DPF
SAE	-	-	5W30
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	10,89
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	61,12
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	172
VISCOSIDADE CCS	mPa-S	ABNT NBR 14173	4733 a -30 °C
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	224

PRODUZIDO E EMBALADO POR: ULTRAX DO BRASIL IND. QUIMICA LTDA
DETENTOR/DISTRIBUIDOR: SIGA-BEM DISTRIBUIDORA DE LUBRIFICANTES LTDA



NATTO SYNT DX2 DPF

PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-48
TBN	mg KOH/g	ABNT NBR 05798	7,23
CORROSIVIDADE AO COBRE	-	ABNT NBR 14359	1A
CINZAS SULFATADAS	%	ASTM D 874	1,32

ACONDICIONAMENTOS

DISPONÍVEL NOS SEGUINTE ACONDICIONAMENTOS:					
CAIXA (12x1)	CAIXA (4x4)	BALDE (20L)	TAMBOR (60L)	TAMBOR (200L)	CONTÊINER (1000L)
✓				✓	

PRODUZIDO E EMBALADO POR: ULTRAX DO BRASIL IND. QUIMICA LTDA
DETENTOR/DISTRIBUIDOR: SIGA-BEM DISTRIBUIDORA DE LUBRIFICANTES LTDA