



NATTO POWER K

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Óleo lubrificante premium sintético, projetado para cumprir as exigências mais recentes dos maiores fabricantes de motores a diesel de aspiração natural ou turbinados que operem em condições severas, inclusive para motores EGR com ou sem filtros de partículas e para motores equipados com SCR NOx sistemas de redução. Sua formulação proporciona excelente retenção de viscosidade a alta temperatura, fluidez a baixa temperatura, controle de volatilidade e melhoria da economia de combustível.

REGISTRO ANP: 22186

BENEFÍCIOS

- ✓ Excelente controle de fuligem e limpeza do motor.
- ✓ Resistência à oxidação, evitando verniz e formação de depósitos sobre o pistão e a turbina.
- ✓ Máxima proteção contra o desgaste corrosivo.
- ✓ Prolongamento dos intervalos entre trocas de óleo.
- ✓ Prolonga a vida útil do motor.
- ✓ Facilidade de partida a frio e economia de combustível.

DESEMPENHO

ATENDE AOS SEGUINTE NÍVEIS DE DESEMPENHO:	
	10W40
API CI-4	✓
ACEA E7/E6	✓
MB 228.51 / 226.9	✓
JASO DH-2 MAN M3477/ M3271-1	✓
VOLVO VDS-3	✓
MACK EO-N	✓
RENAULT RXD/EGD/RLD-2	✓
CUMMINS CES 20076/77	✓
DEUTZ DQC III-10 LA	✓
MTU TYPE 3.1	✓

PRODUZIDO E EMBALADO POR: ULTRAX DO BRASIL IND. QUIMICA LTDA
DETENTOR/DISTRIBUIDOR: SIGA-BEM DISTRIBUIDORA DE LUBRIFICANTES LTDA



NATTO POWER K

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	POWER K
SAE	-	-	10W40
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	14,83
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	98,41
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	157
VISCOSIDADE CCS	mPa-S	ABNT NBR 14173	5272 a -25 °C
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	236
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-36
TBN	mg KOH/g	ABNT NBR 05798	10,08
CORROSIVIDADE AO COBRE	-	ABNT NBR 14359	1A
CINZAS SULFATADAS	%	ASTM D 874	0,945

ACONDICIONAMENTOS

DISPONÍVEL NOS SEGUINTE ACONDICIONAMENTOS:					
CAIXA (12x1)	CAIXA (4x4)	BALDE (20L)	TAMBOR (60L)	TAMBOR (200L)	CONTÊINER (1000L)
✓	✓	✓		✓	

PRODUZIDO E EMBALADO POR: ULTRAX DO BRASIL IND. QUIMICA LTDA
DETENTOR/DISTRIBUIDOR: SIGA-BEM DISTRIBUIDORA DE LUBRIFICANTES LTDA